

Technická zpráva

032/15.C.6.1

k projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a pro provedení stavby (PDPS) „**Chodníky podél silnice III/30012**“ ve Dvoře Králové nad Labem, okres Trutnov, kraj Královéhradecký
pro stavební objekt ***SO.102 Dopravní značení***

Obsah :

- a. Identifikační údaje
- b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci
- d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby
- e. Návrh zpevněných ploch
- f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK
- g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů , zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i. Vazba na případné technologické vybavení
- j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí a průřezů
- k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- l. Závěr

a. Identifikační údaje :

Název stavby :	„ Chodníky podél silnice III/30012 “ <i>SO.102 Dopravní značení</i>
Místo :	Dvůr Králové nad Labem
Okres :	Trutnov
Kraj :	Královéhradecký
Katastrální území :	Dvůr Králové nad Labem
Zadavatel (investor) :	Město Dvůr Králové nad Labem
Charakter stavby :	Rekonstrukce
Zpracovatel DSP a PDPS :	<i>DiK</i> Janák, s.r.o., nábřeží Václava Havla 207, Trutnov Dopravně inženýrská kancelář, IČ : 620 636 00
Stupeň dokumentace :	DSP a PDPS (dokumentace pro stav. povolení a pro provedení stavby)
Zahájení stavby :	05. 2017 (předpoklad)
Dokončení stavby :	10. 2017 (předpoklad)

b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provedení stavby (PDPS) popisuje návrh dopravního značení, včetně vyhrazeného pruhu pro cyklisty V14 na vozovce silnice III/30012, v rámci rekonstrukce chodníků na Benešově nábřeží.

[V situaci DZ je vyznačeno stávající dopravní značení, nové dopravní značení z jiné PD a navrhované dopravní značení v rámci chodníků a cyklostezky - viz legenda situace DZ.](#)

Jedná se o vyznačení vyhrazeného pruhu pro cyklisty, s přejezdy pro cyklisty a míst pro přecházení, podél silnice III/30012 (Benešovo nábřeží a Štefánikova ulice), s případnými drobnými přesuny stávajícího SDZ.

Začátek 1. části vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty za navrhovaným přejezdem pro cyklisty u mostu Jana Palacha směrem k Denisovu náměstí, konec 1. části před křižovatkou s ulicí Mánesova. Začátek 2. části vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty za křižovatkou s vjezdem do areálu závodu u č.p. 1174 směrem k Denisovu náměstí a konec 2. části před křižovatkou s ulicí Alešova.

Šířka navrhovaného vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty 1,25 m (včetně vodícího proužku), šířka souběžného jízdního pruhu pro stejný směr 3,25 m a šířka jízdního pruhu pro opačný směr 3,25 m (včetně vodícího proužku).

V místech křížení navrhovaného vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty s místními komunikacemi, vjezdy a podél autobusových zálivů bude celá plocha vyhrazeného jízdního pruhu podbarvena červenou barvou v šířce 0,75 m s VDZ "V 14". Dále je navrhováno VDZ "V 14" s podbarvením červenou barvou po cca 30 m.

Navrhované VDZ mezi souběžným jízdním pruhem pro vozidla a navrhovaným vyhrazeným jízdním pruhem pro cyklisty "V 2b" (3/1,5/0,25). V místech křižovatek s MK navrhováno VDZ "V 2b" (1,5/1,5/0,25) a v místech podél autobusových zálivů navrhováno VDZ "V 4" (0,25), případně "V 4" (0,5/0,5/0,25).

Na začátcích navrhovaného vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty a za křižovatkami s MK (pokud vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty pokračuje) bude osazeno SDZ "IP 20a".

Na koncích navrhovaného vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty bude osazeno SDZ "IP 20b".

Veškeré vzdálenosti navrhovaných dopravních značek, budou odpovídat „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65 - druhé vydání“.

Osazení navrhovaného dopravního značení nesmí omezit přehlednost stávajících dopravních značek. Osazení a montáž svislých dopravních značek bude provedeno na sloupky z ocelových žárově pozinkovaných trubek Ø 60 mm (FeZn), se zátkou, osazených do betonových patek Ø 300 mm (pomocí ocelových kotev s maticemi). Zemní práce předpokládají výkop jam pro betonové patky ocelových pozink sloupků.

Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami a v noci osvětleny. [Pevné bet. zábrany musí splňovat předpisy BOZP.](#)

Nutná časoprostorová koordinace mezi realizací chodníků, cyklostezky a s provedenou rekonstrukcí silnice III/30012 s vyhrazeným jízdním pruhem pro cyklisty.

Před započítím prací na stavbě chodníků a cyklostezky si předmětný zhotovitel stavby zajistí dopravně inženýrské opatření (DIO) a v dostatečném časovém předstihu, požádá MěÚ Dvůr Králové nad Labem - RD a SH o „Stanovení dopravního značení“.

Následně zabezpečí nutná dopravní omezení na silnici III/30012, včetně dočasného umístění dopravních značek DIO.

Tato dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provedení stavby (PDPS) slouží jako jeden z podkladů pro stavební řízení a pro nabídku předmětných zhotovitelů stavby a jako podklad pro zpracování realizační dokumentace stavby (RDS).

Předmětný zhotovitel stavby si , dle potřeby, zajistí zpracování realizační dokumentace stavby (RDS) – dle Směrnice pro dokumentace staveb pozemních komunikací (MDS-OPK č.j. 28345/99-120, ze dne 21.10.1999). Bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Mapový podklad a katastrální situace (Geodézie Dvůr Králové s.r.o. Legionářská 563, 54401 Dvůr Králové n.L., (tel. 499320160, 499320190, e-mail: nosek.gdk@seznam.cz). Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém měřeného mapového podkladu JTSK), včetně doměření některých objektů (místní komunikace) v 11/2015, zak č. 261/2015.
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., 294/2015 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zákon č. 361/2000 Sb. (resp. zákon č. 48/2016 Sb.)
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – II. vydání
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (druhé vydání)
- Odvodnění PK TP 83
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170
- Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě TKP 3
- Zemní práce TKP 4
- Kryty z dlažeb TKP 9
- Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy TKP 10
- Vegetační úpravy TKP 13
- DSP zak. č. 11/006, zpracovaná 01/2011 – „Smíšená stezka pro pěši a cyklisty, náměstí Denisovo – Zoologická zahrada, Dvůr Králové nad Labem I. etapa - nábřeží Benešovo DSP“. Zpracovatel M.I.S.a.s., Kroupova 719, 500 02 Hradec Králové, Ing. M. Kučera, L. Třasák, DiS.
- Studie řešení cyklistické dopravy ve Dvoře Králové nad Labem. Zpracovatel Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D. Říčařova 38, Hradec Králové, 503 01

d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Daná stavba „**Chodníky podél silnice III/30012**“ je víceobjektová. Etapizace stavby bude nutná z důvodu délky a rozsahu objemu stavebních prací.

C.1 SO.101 Chodníky a cyklostezka

C.6 SO.102 Dopravní značení

e. Návrh zpevněných ploch

Místo pro převedení cyklistů z přejezdu pro cyklisty na vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (V14) bude realizováno prostřednictvím sanace vozovky v místě stávající části chodníku (naproti mostu J. Palacha) – viz skladba č. 7 – je součástí cyklostezky.

Ukončení jednotlivých vjezdů (z AB) bude řešeno rubovou obrubou ABO 4-5 do betonového lože s opěrkou, v úrovni krytu.

Podsázka betonových obrubníků bude snížena (v místech vjezdů) na hodnotu 50 mm (20 mm) - dle situace. Délka přechodu snížení podsázky obrubníků - minimálně 2,00 m. Chodníkové plochy budou, v místech určených pro přechod pro chodce a v místech pro přecházení, sníženy rampovitě na hodnotu podsázky 20 mm, která vyhovuje **Vyhlášce č. 398/2009 Sb.** - O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

U všech snižovaných chodníkových ploch, budou tyto doplněny o tvarovky s charakteristickými jehlánkovitými výstupky – viz **Metodické pokyny k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí** (varovné a signální pásy).

Příčný sklon 2,0 %, podélný sklon odpovídá sklonu vozovky, max. podélný sklon rampovitých částí 6 %. Betonová dlažba bude zaplavena jemnou drtí fr. 0-2 (resp. 2-4).

Projektant doporučuje předmětnému zhotoviteli stavby, aby před započítáním veškerých prací si zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména budov, chodníků a oplocení.

Dopravní značení :

Svislé dopravní značení

Podél silnice III/30012 se jedná o nové svislé dopravní značky základní velikosti (dle TP 65), z hliníkového plechu bez rámečku s prolisem a s retroreflexním materiálem dle ČSN EN 12899-1, některé stávající SDZ budou přesunuty. Svislé dopravní značky (SDZ) na cyklostezce - ve zmenšené velikosti, z hliníkového plechu bez rámečku s prolisem a s reflexní fólií 1. třídy.

Retroreflexní fólie – pro výrobu dopravních značek se použijí retroreflexní fólie, schválené MD ČR, s garantovanou účinností minimálně 7 let. Ostatní SDZ se provedou z fólie 2.třídy. Bližší specifikace – viz situace DZ.

Osazení a montáž svislých dopravních značek bude provedeno na sloupky z ocelových žárově pozinkovaných trubek Ø 60 mm (FeZn), se zátkou, osazených do betonových patek Ø 300 mm (pomocí ocelových kotev s maticemi).

Definitivní úprava provedení dopravního značení bude řešena podle Vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Druh a počet dopravních značek – viz výkaz výměr.

Veškeré vzdálenosti navrhovaných svislých dopravních značek, budou odpovídat „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65 - druhé vydání“. Osazení navrhovaného dopravního značení nesmí omezit přehlednost stávajících dopravních značek.

Vodorovné značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dvousložkovou barvou s reflexní úpravou. Podélné čáry (V2b, V4, V7b, V8b, apod) budou provedeny z materiálů s dlouhodobou životností /dvousložkový plast/ – bez profilace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno TP 70, TP 133-II. vydání, (DIO dle TP 66-druhé vydání). Bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. (resp. zákon č. 48/2016 Sb.) a násl. ČSN 01 8020-změna 1 a 2 a ČSN EN 1436, ČSN EN 1436+A1 (ČSN 73 7010).

Vodorovné dopravní značení (VDZ) bude provedeno dvousložkovou barvou s reflexní úpravou. Celkové dopravní značení bude provedeno dle technických podmínek TP 65-II.vydání, TP 84, TP100, TP 118, TP 133-II. vydání, TP 179.

Ostatní – viz situace DZ.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Neuplatní se

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů , zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh DIO předpokládá, že rekonstrukce a předláždění chodníků, včetně vybudování cyklostezky, budou řešeny za částečného omezení provozu na silnici III/30012 po etapách.

Charakter stavebních a rekonstrukčních prací bude rozdělen do etap a umožní provádět stavbu za částečného omezení provozu. Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové značky B20a, výstražné A15 a další Z4a, apod., včetně výstražných světel. **Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami a v noci osvětleny. Pevné bet. zábrany musí splňovat předpisy BOZP.**

Pro účel rekonstrukce a předláždění chodníků, včetně osazení SDZ (resp. vyznačení VDZ) bude, předmětným zhotovitelem stavby, v daném čase realizace, zpracován projekt DIO, který projedná na **PČR DI v Trutnově** a v dostatečném časovém předstihu požádá **MěÚ Dvůr Králové n.L. – RD a SH** o **Stanovení dopravního značení**.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Neuplatní se

i. Vazba na případné technologické vybavení

Neuplatní se

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí a průřezů

Neuplatní se

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Neuplatní se

l. Závěr

Před započítáním veškerých zemních prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správcem sítí případně dohodnout ochranu podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce (včetně osazení SDZ a vyznačení VDZ) na chodnících a cyklostezce budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Projektant upozorňuje, že stavba chodníků a cyklostezky je navrhována i v prostoru stávající zástavby města, kde se mohou nacházet dosud neznámé podzemní prostory (kaverny, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, podzemní sítě, apod). Tyto mohou být pozůstatkem po původní zástavbě. Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítáním veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Projektant doporučuje předmětnému zhotoviteli stavby, aby před započítáním veškerých prací si zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména budov, chodníků a oplocení.

SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	032/15.C.6.1
2.	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	032/15.C.6.2
3.	VÝKAZ VÝMĚR	032/15.C.6.3
4.	ROZPOČET (v 1. paré)	032/15.C.6.4

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 032/15	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
Datum 01.2017	Místo Dvůr Králové n.L.	Kraj Královéhradecký			
Investor Město Dvůr Králové n.L.				Stupeň DSP a PDPS	
Dvůr Králové n.L. – Denisovo náměstí - ZOO CHODNÍKY PODÉL SILNICE III/30012					C.6.1
SO.102 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
TECHNICKÁ ZPRÁVA					